橋梁長寿命化修繕計画

（個別施設計画　概要版）

令和５年３月

門川町　建設課

目　次

Ⅰ．計画全体の方針

1. 老朽化対策における基本方針 1
1.1 管理橋梁の現状と課題 1
1.1.1 宮崎県の地形的特徴と架橋環境 1
1.1.2 管理橋梁数 2
1.1.3 管理橋梁の健全性の現状 3
1.2 維持管理上の課題 5
1.2.1 急増する高齢化橋梁への対応 5
1.2.2 コンクリート片剥落などによる第三者被害の防止 6
1.2.3 限られた財源下での維持管理手法の確立 7
1.3 個別施設計画の目的 8
1.4 個別施設計画の策定方針 10
1.4.1 対象橋梁 10
1.4.2 門川町における橋梁メンテナンスサイクル 11
1.4.3 維持管理の実施方針 14
1.4.4 計画期間 21
1.4.5 対策優先順位の目標や考え方 22
2. 新技術の活用方針 23
3. 集約化・撤去の方針 24

Ⅱ．橋梁毎の事項

4. 橋梁毎の維持管理計画（対策内容と実施時期等） 25

※一覧表形式による記載

- 構造物の諸元
- 直近における点検結果及び次回点検年度
- 対策内容
- 対策の着手・完了予定年度
- 対策に係る全体概算事業費

表紙の橋梁：分蔵大橋（ぶんぞうおおはし）（1991 年架設）

はじめに

門川町が管理する橋長 2m 以上の橋梁のうち、供用後 50 年以上経過している橋梁は 34 橋（約 32%）であります※が、このまま年数を経ますと 20 年後には 92 橋（約 88%）が高齢化することになります。

急増する高齢化橋梁に対し、損傷が深刻化してから大規模な修繕や架け替えの維持管理を行った場合、維持管理コストが一時期に集中し、財政状況を圧迫するだけではなく、適切な対応ができず、第三者への被害や地域住民の生活に影響を及ぼす可能性があります。

また、平成 26 年 7 月には、道路法改正に伴い橋梁全数の近接目視による点検を 5 年に 1 度の頻度で行い健全性の診断を行うなど、維持修繕に関するメンテナンスサイクルの実施が義務付けられました。これにより、門川町では平成 26 年度から近接目視による定期点検を開始し、点検の結果から各施設の状態を把握した上で、重大な損傷や致命的な損傷に至る前に予防的な補修を行い、健全な状態を維持することでライフサイクルコストの縮減を目的とした個別施設計画を策定しました。

本計画は近接目視による点検結果を踏まえ、従前の長寿命化修繕計画の見直しを行い、個別施設計画としてとりまとめを行ったものです。

※　2023 年 3 月現在

Ⅰ.

計画全体の方針

1.　老朽化対策における基本方針

1.1　管理橋梁の現状と課題

1.1.1　宮崎県の地形的特徴と架橋環境

門川町が管理する道路橋は、塩害等の突出した著しい変状を有する橋梁はないものの、海岸線近傍では塩分の飛来の影響を受けるなど、厳しい架橋環境の中、経年劣化により損傷が進行している橋梁もみられます。また、幹線道路上や幹線道路にアクセスしている路線上にある橋梁や、緊急輸送路にアクセスしている路線上にある橋梁も有しており、社会的重要性が高いインフラです。

図 1　宮崎県の地形的特徴と架橋環境

1.1.2　管理橋梁数

本町が管理する橋梁数は、105 橋あります。
橋長別に橋梁数を見ると、橋長 15m 未満の橋梁は 68%を占めます。

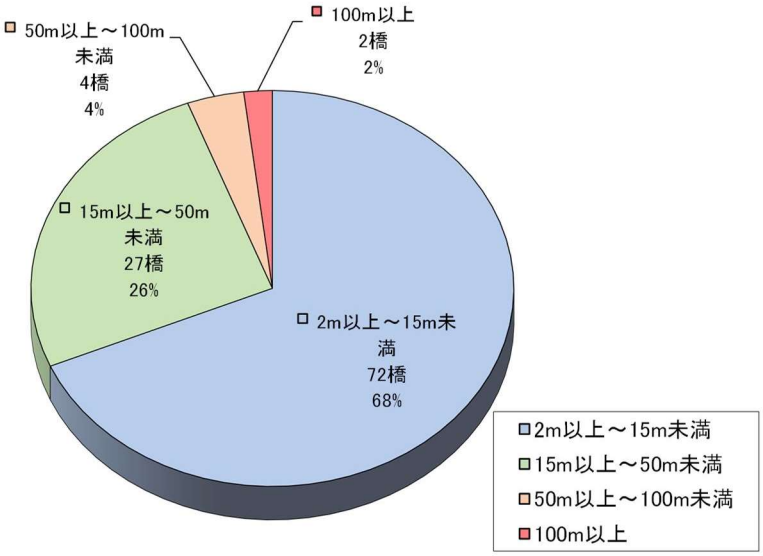


図 2　橋長別橋梁数

橋種別に橋梁数を見ると、コンクリート橋（RC 橋、PC 橋）が 80%を占めます。

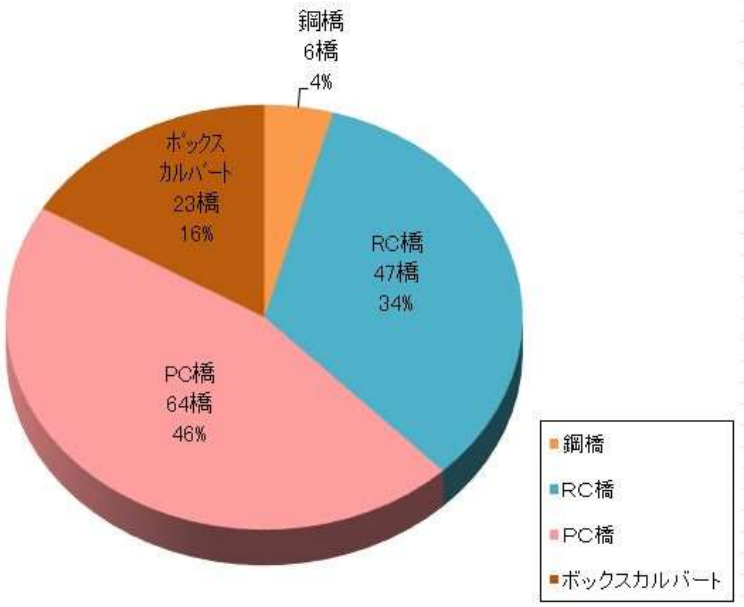


図 3 橋種別の橋梁数（径間数）

多径間の橋で複数条件が該当する場合はそれぞれカウント

1.1.3　管理橋梁の健全性の現状

平成 26 年度～令和 4 年度に定期点検を実施した橋梁において、
・Ⅰ（健全）が 83 橋（79%）　　・Ⅱ（予防保全段階）が 22 橋（21%）
・Ⅲ（早期措置段階）が 0 橋（0%）　　・Ⅳ（緊急措置段階）が 0 橋（0%）
あることを把握しました。

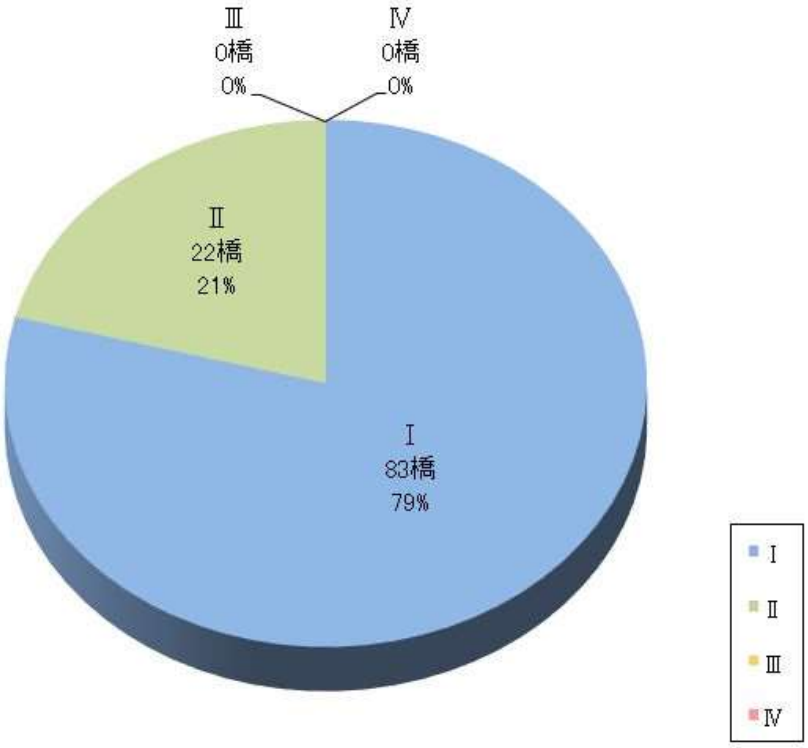
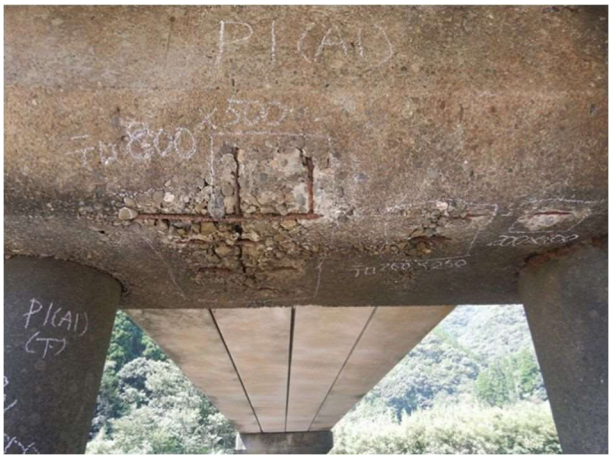


図 4　健全性の診断状況

表 1　橋の健全度の区分

健全度の区分		橋梁の状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

定期点検により、予防保全（健全度Ⅱ）が必要と診断された橋の損傷事例

<table>
<tr>
<td> 

</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>鉄筋露出（健全度Ⅱ）　1972 年架設</td>
<td>ひびわれ（健全度Ⅱ）　1984 年架設</td>
</tr>
</table>

※上記損傷は、順次補修していきます。

図 5　損傷状況

1.2　維持管理上の課題

1.2.1　急増する高齢化橋梁への対応

橋梁数を経過年別に見ると、管理する橋の 32%が架設後 50 年以上経過しています。

今後 20 年で 88%が架設後 50 年を経過し、急激に高齢化が進展することで、併用中の道路橋が重大な損傷等によって、ひとたび通行規制の措置などがあると、社会的な影響を及ぼすことが懸念されます。また、近い将来、急増する老朽化した橋梁を対症療法による補修を実施した場合は、大規模補修や橋梁の架け替えが一時的に集中することが想定されます。そのため、増大する社会資本ストックの効果的・効率的な維持管理手法が求められています。

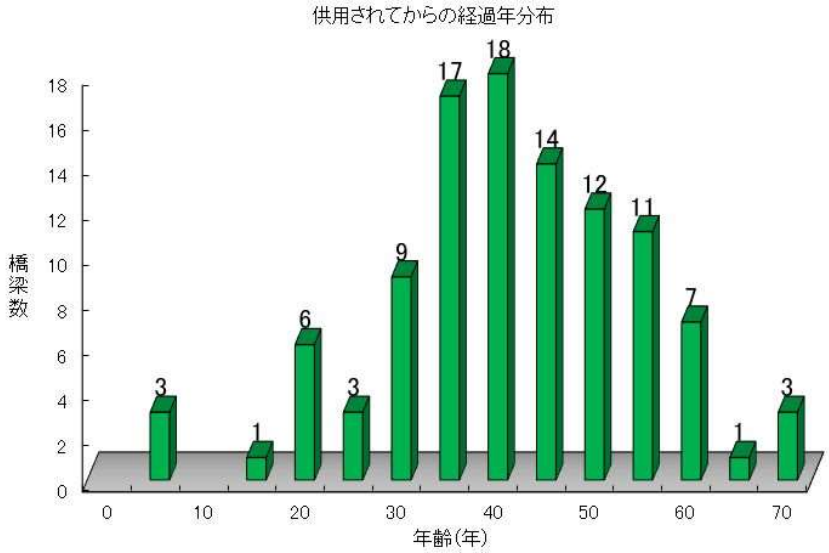


図 6　経過年の分布

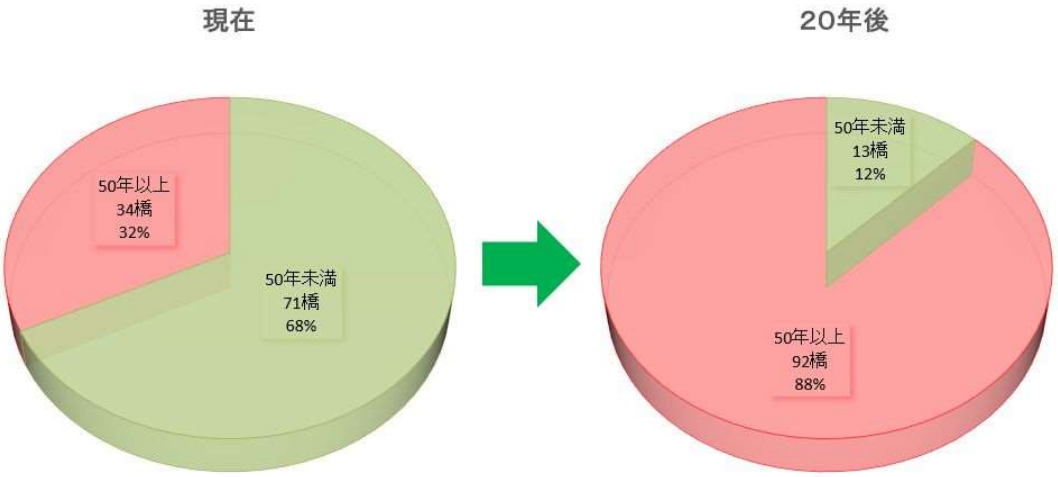


図 7　架設後 50 年以上経過した橋梁の割合

1.2.2　コンクリート片剥落などによる第三者被害の防止

交差状況別に見ると、3 橋が道路等を跨いでいます。このような橋は、コンクリート片剥落等による第三者への被害発生可能性があり、通行に支障が出た場合の社会的な影響が大きい架設環境となっていますので、優先的に対応する必要があります。

図 8　交差状況

図 9　道路を跨ぐ橋梁の例（門川町管理　ふれあい橋）

1.2.3　限られた財源下での維持管理手法の確立

全国市町村における土木費の推移で見ると、20 年間で約 5 兆円減少しています。現在、門川町においても非常に厳しい財政状況におかれ、これまで以上に効率的、効果的な事業実施が求められています。

このため、新橋建設などの改築費を抑えることによって対応を行ってきましたが、維持管理費については利用者の安全性を確保する観点から、これ以上削減しづらいレベルにまで達しており、新たな維持管理手法の確立が求められています。

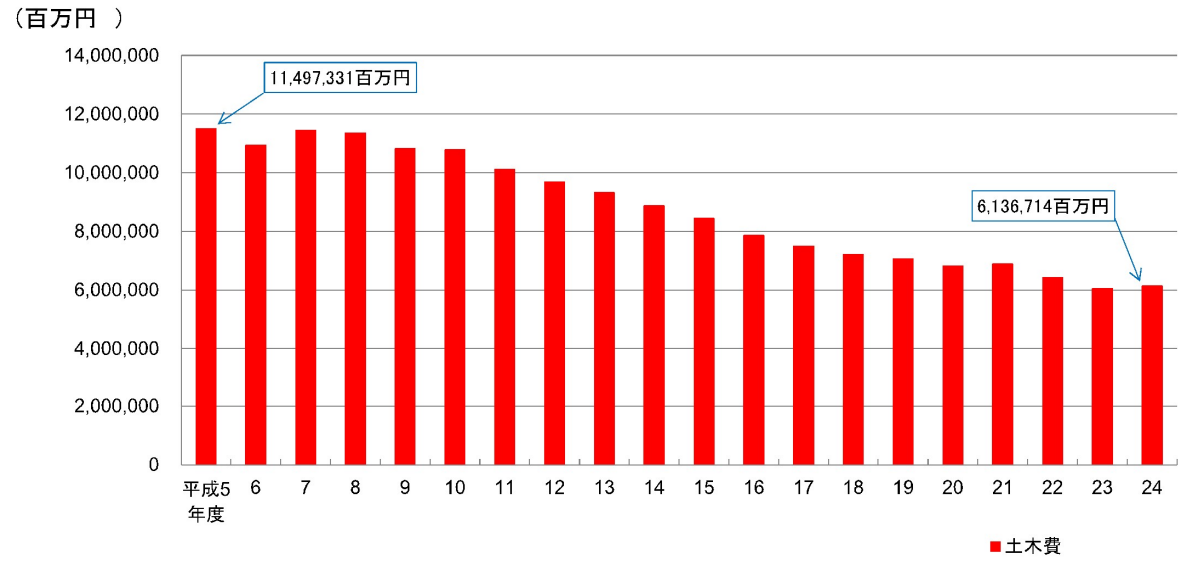


図 10　全国市町村における土木費の推移

（地方財政統計年報より国土交通省作成）

「社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会　「市町村における持続的な社会資本メンテナンス体制の確立を目指して」2015 年 2 月 27 日より」

1.3　個別施設計画の目的

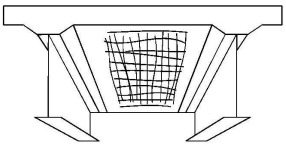
修繕計画の策定にあたっては、高齢化する道路橋の急速な増大に対応するため、従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えを実施し、構造物としての長寿命化を目的とした政策転換を行います。

また、橋梁を長期にわたって安全に使用し続けるためには、限られた予算で継続かつ効率的に管理し、事業費の平準化やライフサイクルコストの縮減を図ることを目的とします。

事後保全

・損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕を実施
・橋の架け替えのサイクルも短い

コンクリートのひびわれが深刻



コンクリートの修繕

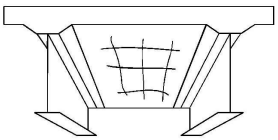
（特徴）　対策のタイミングを遅らせることで、短期的なコストは抑制されるが、損傷が深刻化すると対策工法が高度となり、ライフサイクルコストが大となる傾向があります。

転換

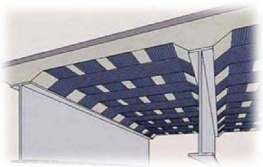
予防保全

・きちんと点検し、損傷が深刻化する前に修繕を実施
・橋の架け替えのサイクルも長くなる

点検により、コンクリートに軽微なひびわれを発見



下面に炭素繊維を接着することによりひびわれの進行を抑制



（特徴）　こまめに手当てすることで、安全性を高水準で維持するとともに、長寿命化が期待できるため、ライフサイクルコストの低減が期待できる一方、短期的な対策コストが大となる傾向があります。

予防保全型の管理手法とすることによって、事後保全型、架け替え型よりもコストが小さくなります。また、橋の長寿命化も図れます。

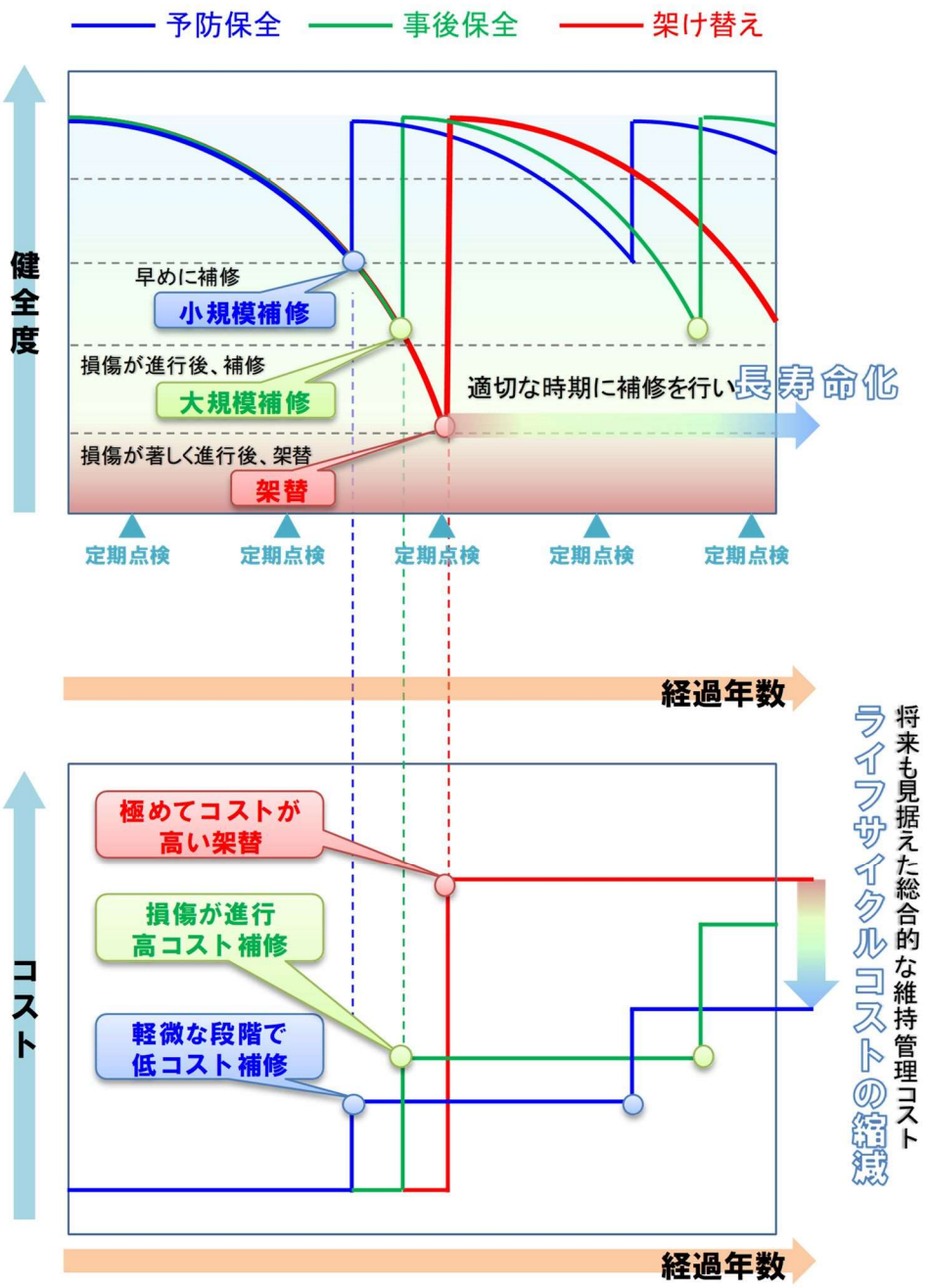


図 11　予防保全型管理手法による長寿命化とコスト縮減イメージ

1.4　個別施設計画の策定方針

1.4.1　対象橋梁

門川町が管理する町道に認定（道路法の法律に定められた道路）された橋長 2m 以上の全ての道路橋（溝橋※含む）を対象とします。

※溝橋：道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート(矩形(ボックス型)の内、道路軸方向に外寸が 2m以上、土被りが 1m 未満の構造物を「橋」として取り扱うものです。

溝橋の要件を満足する橋長、土被りの考え方は以下の通りです。

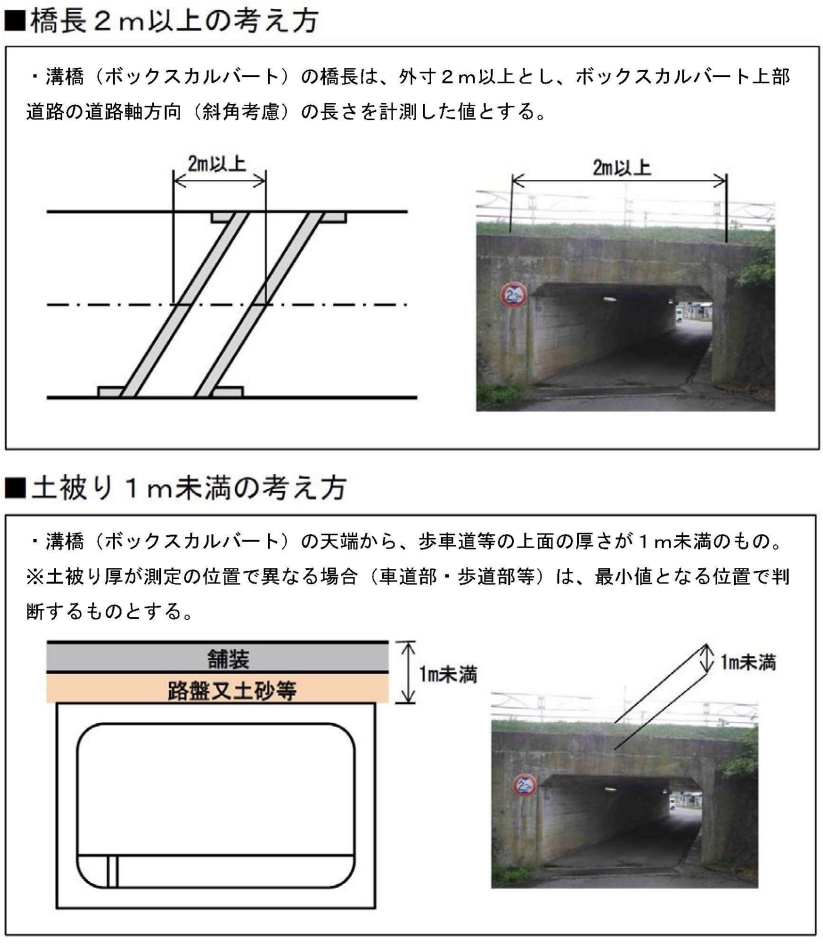


図 12　溝橋（ボックスカルバート）の考え方

1.4.2　門川町における橋梁メンテナンスサイクル

道路の維持修繕に関する省令・告示の制定に伴い、点検、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルへの取り組みが義務化されました。

今後は、メンテナンスサイクルを継続して回すことにより、橋梁の長寿命化ならびにコスト縮減が可能な橋梁マネジメントサイクルを構築し、将来にわたり適切な道路サービスの機能を維持することを基本とします。

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。このようなことから、修繕計画の策定に至っては、定期的な点検を実施し、基礎データとなる各橋梁の状態や損傷の程度から適切に評価・検討を行った上で、効果的な措置を講ずることが重要です。

図 13　メンテナンスサイクル

メンテナンスサイクルの各段階における具体的な取り組み等を次に解説します。

(1) 点検

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、橋梁の寿命を精緻に評価することは技術的に困難なので、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため点検は、統一的な基準※1により 5 年に 1 度近接目視による全数監視を実施することが義務付けられました。

(2) 診断

診断は、橋や部材の現在の状態に対して、次回の定期点検までの間（＝5 年程度以内を目途）に行うべき措置の必要性やその内容を、橋や部材の機能面に着目して判断するための一連の行為を診断と称しています。診断の結果については、国が定める統一的な尺度（4 段階）で健全度の判定区分を分類することが義務付けられました。

(3) 措置

診断の結果、次回点検までの期間を目安として性能を回復するために必要な措置を行います。

措置の具体的な内容には、補修・補強工事や緊急対応、日常的な維持作業対応、詳細調査、経過観察などが挙げられます。必要な措置を講じることができない場合は通行規制・通行止めを行います。また必要に応じて、利用状況を踏まえ、橋梁等を集約化・撤去を検討します。

(4) 記録

点検・診断・措置の結果は、維持・補修計画を立案する上で基礎的な情報であり、適切な方法で記録し、随時、個別施設計画へ反映することで、計画と実施のかい離をなくします。

※1 道路法施行令第 35 条の 2 第 2 項、道路法施行規則(昭和 27 年建設省令第 25 号)、トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示(平成 26 年国土交通省告示第 426 号)に従う定期点検

高齢化橋梁の維持管理を効率的・合理的に行うためには、「計画策定→補修対策→定期点検→計画の見直し」という橋梁維持管理マネジメントサイクルを確立させ継続的に取り組む必要があります。

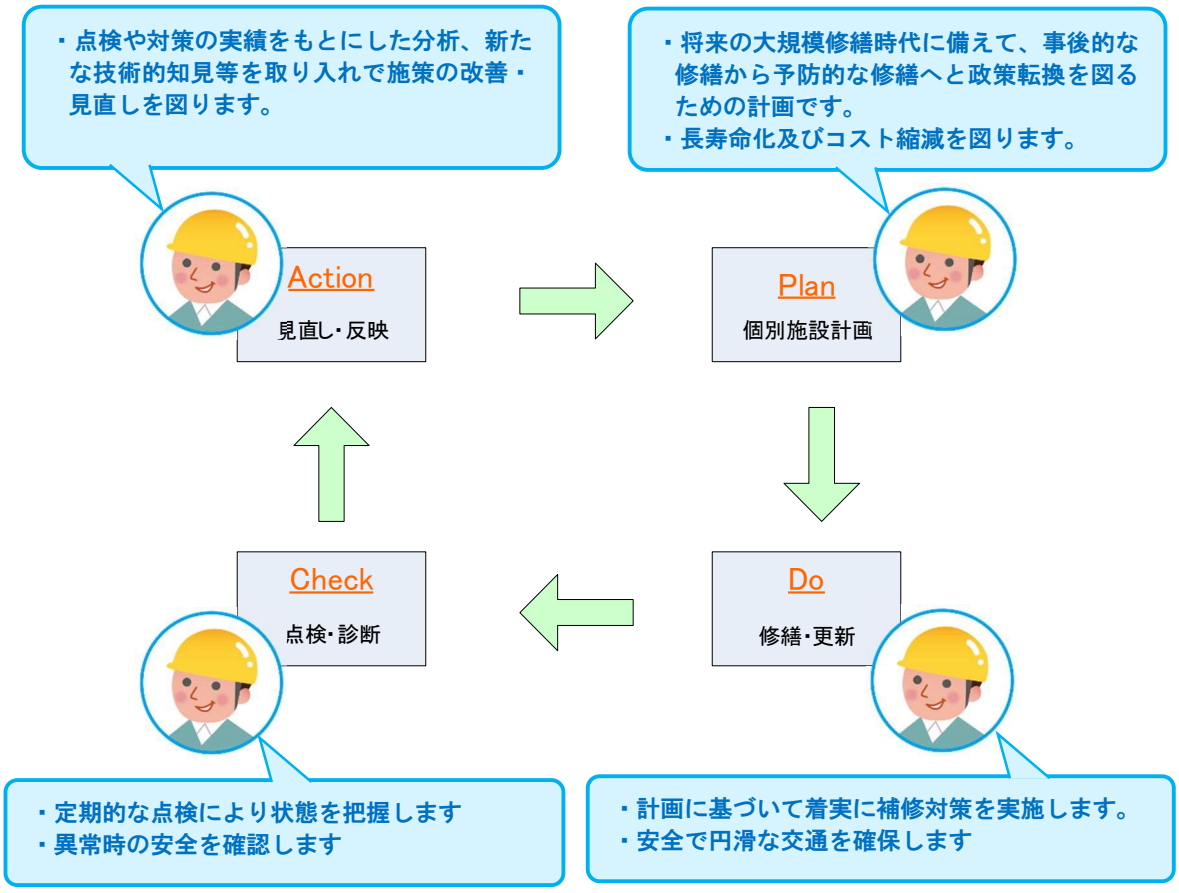


図 14　維持管理のマネジメントサイクル

1.4.3　維持管理の実施方針

(1)基礎データの整備・更新

道路橋の点検や補修を適切かつ合理的に行うためには、橋梁がどのような構造・材料でどの設計基準で設計されたか、過去の点検手法など多くの基礎データの整備・更新が必要です。

基礎データについては、橋梁台帳の机上調査や定期点検時の現地調査し、整備・更新します。

道路橋の状態は常に変化しつづけることを踏まえ、5 年に 1 度の定期点検や点検後の補修の都度、最新の情報を反映するよう情報の管理に努めます。

(2) 橋の健全度の評価

5 年に 1 度行うことが義務付けられている定期点検では、道路の維持修繕に関する省令・告示に基づき、診断結果を橋の健全度に応じて 4 段階に分類します。

『道路橋定期点検要領 平成 31 年 2 月国土交通省 道路局』を参考にします。

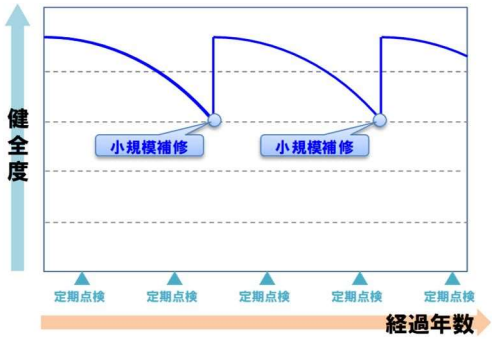
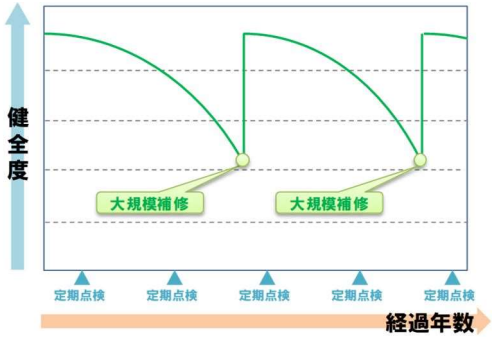
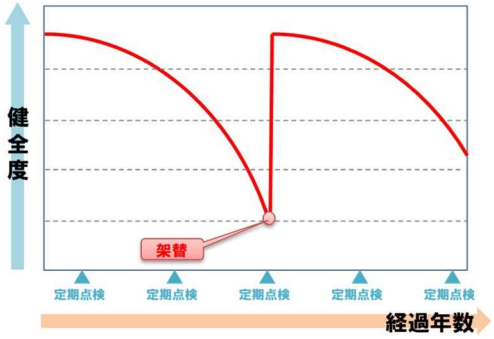
図 15　橋の健全度の事例

（判定Ⅱ～Ⅳ：道路橋定期点検要領 平成 31 年 2 月国土交通省 道路局）

(3) 管理手法の分類

管理手法は大きく分けて「予防保全型」「事後保全型」「架け替え型」の３つに大別します。
路線や橋の重要性に応じて維持すべき水準から管理手法を決定するケースや各橋梁にかかる維持費・更新費など全てのコストを算出し、最も安価となる管理手法を選定など、様々な観点から最適な管理を行います。

表 2　管理手法の種類

管理手法	概要	適用する場合の特徴
予防保全型 （管理区分Ⅰ）	部材の損傷や劣化が軽微な段階で対策を行い、橋梁の長寿命化を図る管理手法。 	補修工事のサイクルは短いが、初期の損傷が小さい段階で補修工事を行うため、施設が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施できる。そのため、橋梁の長寿命化を図るとともに，修繕に係る費用の縮減が図れ、水平展開できる有効な方策となる。 ただし短期的な対策費用が大となる傾向がある。
事後保全型 （管理区分Ⅱ）	部材の損傷や劣化がある程度進行するまで対策を行わず、悪くなった段階で必要な箇所に対策を行う管理手法。 	従来の一般的な維持管理手法で、各部材が要求される機能を喪失した時点、あるいは喪失する直前にその都度対策を実施する。 予防保全型に比べ補修工事のサイクルは長く短期的なコストは抑制されるが老朽化による被害のリスクが大きく、大規模な補修工事によるトータルコストが大きくなる傾向がある。
架け替え型 （管理区分Ⅲ）	補修・補強などの対策を行わず、主要部材の供用限界を迎える直前に架け替えをする管理手法。 	安全性にかかわる問題が深刻化する段階まで、基本的に維持管理を行わない。工事のサイクルは最も長いが、部材の交換や橋梁自体の架け替えを行うため、一回にかかる工事費用が最も大きい。また、通行止めや迂回路等が発生するため、経済損失や地域住人に対しての影響がある。 構造の長寿命化を目的とした管理手法ではなく、簡易的な橋梁や小規模な橋梁形式、もしくは修復不可能な損傷の場合に用いるケースがある。

(4)橋梁ごとの管理方針

門川町では財政状況を鑑みて、ライフサイクルコストを最小化することを第一目標とした予防保全型（管理区分Ⅰ）の維持管理を推進します。

ただし、多くの橋について予防保全型の維持管理を行う場合は、ここ数年の間に対策が必要な橋梁が集中し膨大な対策費が必要となり実現は困難です。

そこで、道路ネットワークの観点などから重要な橋について優先的に予防保全型の管理を行うことで、実現性の高い維持管理を行い、安全確保に努めます。

表 3　橋梁ごとの管理区分の選別

管理方針	橋梁ごとの管理区分の考え方	橋の重要度
予防保全型（管理区分Ⅰ）	重要度が高い橋に優先適用する。具体的には、跨線橋・跨道橋、道路ネットワーク機能が著しく低下する恐れがある橋（幹線道路上の橋(1 級・2 級)、迂回路がない橋）	高
事後保全型（管理区分Ⅱ）	予防保全型以外の橋梁に適用する。	
架け替え型（管理区分Ⅲ）	特に損傷が深刻な橋で、修繕と更新のライフサイクルコスト比較の結果、更新の方が経済性に優れる場合に適用する。	低

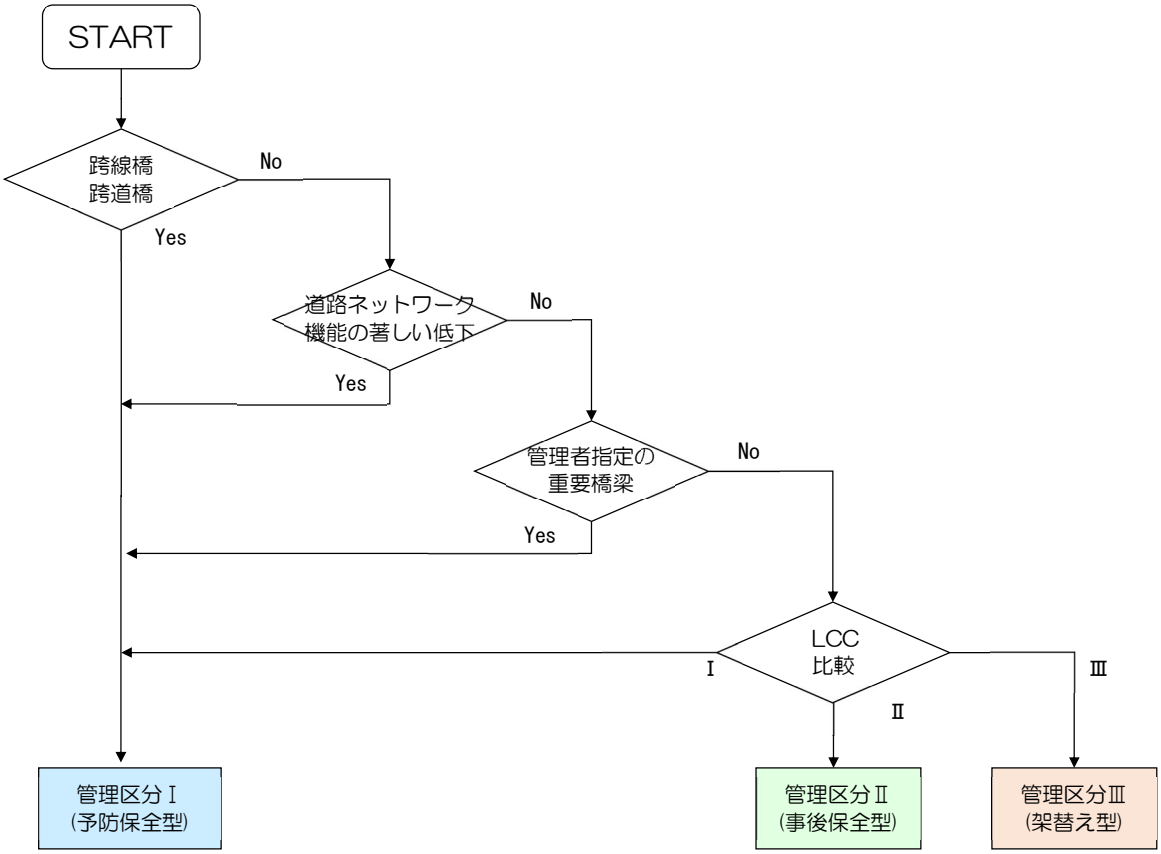


図 16　橋梁ごとの管理区分の考え方

(5)劣化予測

1)　劣化予測の目的

劣化予測は、現在の劣化状態から将来の状態を予測し、いつ、どのような対策を行えばよいか等、計画的な維持管理を行うために必要であり、橋梁の架設環境や構造形式などにより分類を行い対象部材ごとに行います。

2)　劣化予測手法の選定

劣化予測の手法には、既往の研究や文献等による理論的な予測式、点検データをもとにした統計分析による回帰式、マルコフ過程※1に代表される遷移確率を用いた手法などがあります。

個別施設計画では、個別橋梁ごとに対策時期が確定的に算定でき、根拠が明確である必要があるため、定期点検により収集された点検結果を用いて現在の状態を把握したうえで予測することが望ましいため、点検結果をもとに分析を行い根拠が明確であり、かつ個々の橋梁への適用も容易である統計分析による手法を採用します。

3)　劣化予測の対象部材

架替えられた橋梁の主な原因となる損傷部材は、鋼橋、RC 橋、PC 橋すべてにおいて、桁と床版で約 8 割を占めると報告されています。※2

また、『橋梁定期点検要領 平成 31 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・技術課』においては、上記部材のほか、下部工も主要部材※3とされています。

したがって、本計画では、桁、床版および下部工を劣化予測の対象部材とします。

4)　劣化予測の精度向上

本計画作成時点では、これまで行ってきた点検データをもとに統計分析を行い、劣化予測式を決定しました。今後も点検データを継続的に蓄積し、統計分析に反映すること、予測精度の向上図ります。

※1 現在の状態によって決定される確率過程
※2『橋梁の架替に関する調査結果（IV） 国土技術政策総合研究所（平成 20 年 4 月)』による
※3 主要部材：劣化進行を放置し続けると落橋に至るおそれがある部材

(6)ライフサイクルコスト評価

1)　LCC 評価の目的

本計画では戦略的に維持管理・更新を策定するため、個別橋梁ごとに修繕費用のシミュレーションを行い、ライフサイクルコスト（以下、「LCC」）を算出し、ライフサイクルを縮小化してコストの縮減を図ります。

そこで、個別橋梁の LCC が最少あるいは最適となる補修計画を選定するために、橋梁ごとに「予防保全型」「事後保全型」「架替え型」、それぞれの LCC を算出します。

一定の評価期間における LCC の比較結果より、最適な維持管理シナリオを設定し、長寿命化の実施計画を策定します。

2)　LCC の評価期間

長期的な傾向を把握するため、個別橋梁ごとの評価期間を 100 年とし、劣化予測手法を用いて損傷要因ごとに予測を行い、図 17 に示す各管理区分の対策シナリオを立てトータル維持管理費を算出します。

なお、対策のタイミングは、橋梁の部材ごとに各管理区分のケースに応じた限界値を設定し、損傷度がいずれかの限界に達したタイミングで対策を行うこととします。

長期的な傾向を把握するため、LCC 評価期間は 100 年を基本とします。

3)　LCC 評価シナリオ

3 つの維持管理区分（「予防保全型」「事後保全型」「架替え型」）ごとの維持管理の特徴と各シナリオの健全度の推移を模式図で示すと図 17 の通りです。

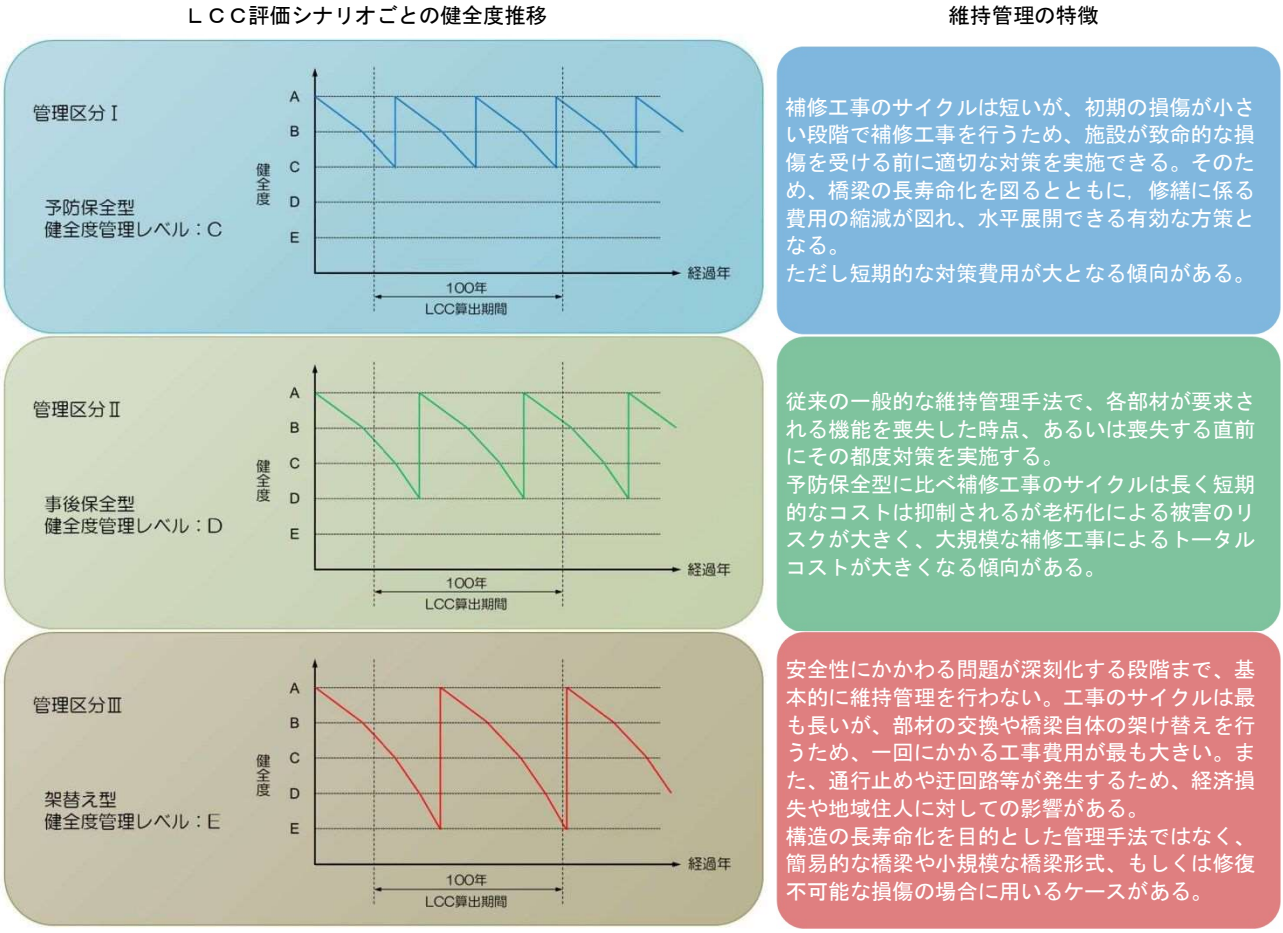


図 17　LCC シミュレーションケース（3 通り）

補足：図中の健全度「A～E」は、劣化予測による健全度の推移を連続値として取り扱うため、点検結果を 5 段階に置き換えたもの。

1.4.4　計画期間

点検時期（5 年に 1 回）や修繕時期（点検結果に応じ）の見通しを立てるため、計画期間は10年とします。また、新たな点検結果を得た場合は、計画の見直しを行い、個別施設計画の更新を行うものとします。

省令・告示に基づき 5 年に 1 回の頻度で実施する定期点検時期と点検後に修繕が必要な橋梁の対策時期の見通しを立てるため、計画期間を 10 年とします。

計画の更新頻度は、少なくとも定期点検が実施された都度とします。更新にあたっては、それまでに実施された対策工事の実績等を踏まえ、個別施設計画の見直しを行います。

知見やノウハウの蓄積を進め、計画期間の長期化を図ることで、中長期的な維持管理・更新等に係るコストの見通しの精度向上を図ります。

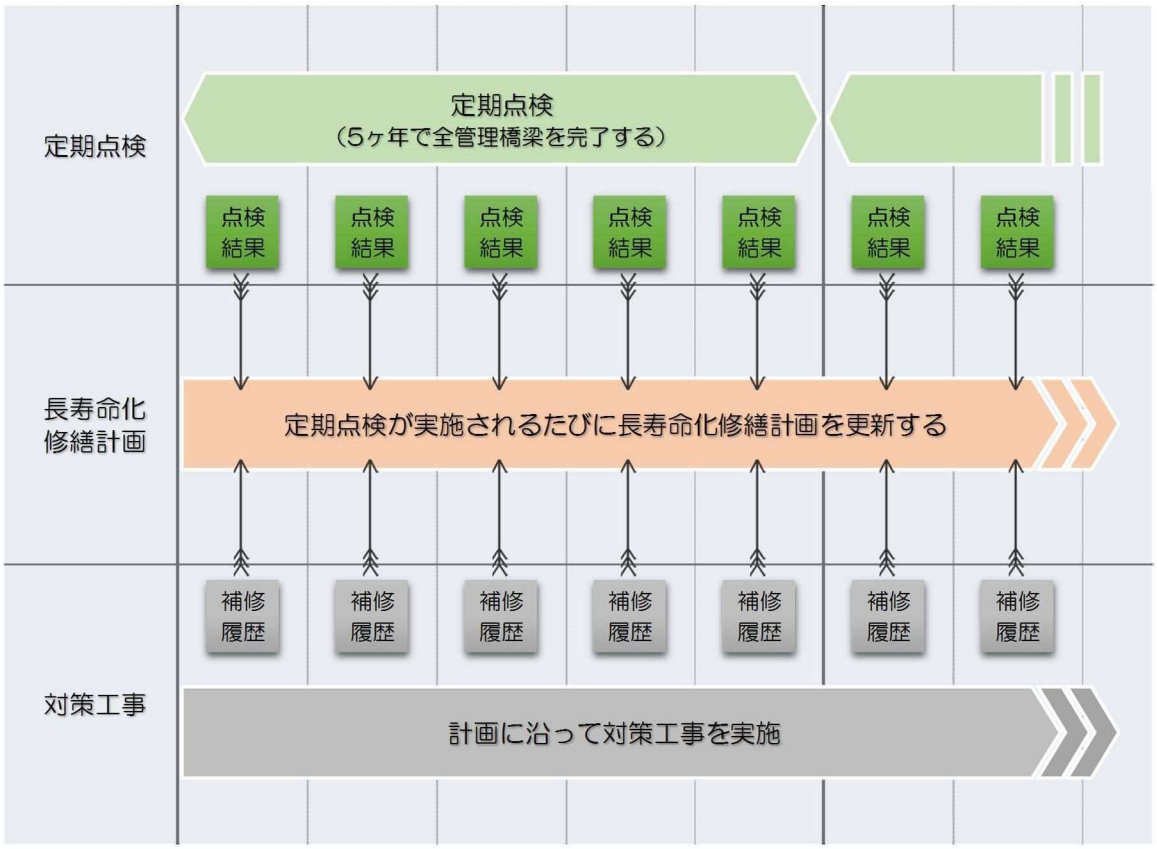


図 18　長寿命化修繕計画の更新

1.4.5　対策優先順位の目標や考え方

(1) 対策優先順位の目標

早期措置段階（Ⅲ）と診断された橋については、次回の定期点検までの間（＝5 年程度以内を目途）に措置完了することを優先目標とします。続いて、橋の健全度や道路ネットワーク上の重要性、損傷が発生しやすい環境条件などを考慮した対策優先順位を決定します。

(2) 対策優先順位の評価手順

第 1 評価

橋の健全度による評価　・・・Ⅲ・Ⅳ判定の橋梁の対策は最優先

定期点検の診断結果に基づいて、状態の悪い橋梁の対策を優先します。

健全度の区分		橋梁の状態	優先順位
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	高
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	低

同一判定の橋

第 2 評価

橋の重要度を加味した総合評価

橋の健全度が同じ場合は、重要度の高い橋梁を優先します。健全度や重要度を重みや配点により点数化、グループ分けし、評価します。

門川町における橋の重要度評価

重み係数	評価項目	配点（高 ⇔ 低）
高	防災・重要路線	幹線道路１級、２級
	交差物件	鉄道、道路、河川、その他
	供用年	古い、新しい
	橋長	長い、短い
	迂回路の有無	無し、有り
低	海岸線からの距離	近い、遠い

点数化し、グループ分け

橋の健全度に重要度を加味した優先順位評価

橋梁健全度 ＼ 橋の重要度	高い	中間	低い
悪い			
中間			
良い			

優先順位：高 → 低

同一順位の橋

第 3 評価

損傷程度を加味した順位評価

グループが同じ場合は、部材の損傷程度の大きい橋を優先します。

図 19　優先順位評価の手順

2.　新技術の活用方針

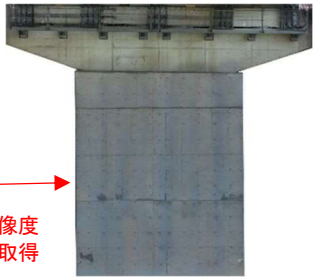
(1) 基本方針

令和 8 年度までに、管理する 105 橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、費用の縮減や事業の効率化の効果が見込まれる橋梁において、新技術等の活用を推進します。

(2) 取組内容

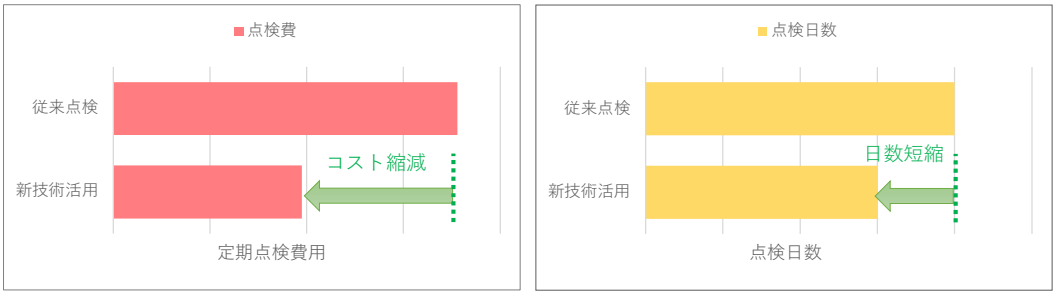
橋梁部材へ徒歩で近接できる現地条件などでは、従前の通り、人が近接して点検を行いますが、橋梁部材への近接に、大型の高所作業車や特殊高所技術が必要な場合、あるいは作業時間の制約を大きく受ける場合などでは、人が近接して行う点検と同等の点検が可能となる新技術の活用を検討します。現地条件に応じて適用性を個別に新技術の活用可否を判断することで、安全性の確保と点検コストの縮減を図ります。

<table>
<tr><th colspan="3">特殊高所技術が必要な現地条件での新技術の事例</th></tr>
<tr><td>従来技術</td><td colspan="2">新技術</td></tr>
<tr><td>特殊高所技術</td><td colspan="2">飛行型ロボット（ドローン）を活用した定期点検</td></tr>
<tr><td>
調査状況</td><td>

調査状況</td><td> 
変状範囲を画像から検知</td></tr>
</table>

(3) コスト縮減効果の試算

新技術の活用により、点検全体の費用縮減を図ることができます。



3.　集約化・撤去の方針

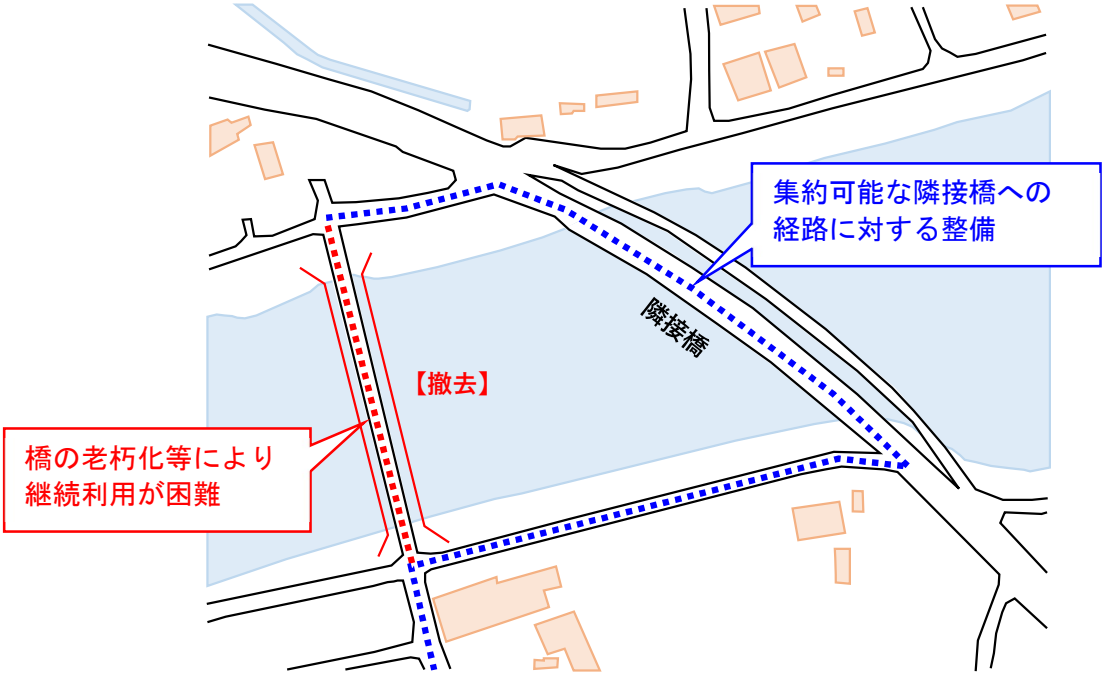
(1) 基本方針

管理する橋梁について、施設の撤去に伴う迂回路整備や機能縮小、複数施設の集約化などの検討を、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、周辺道路の整備状況、点検・修繕・更新に関わる中長期的な費用等を考慮し、実施することを目標とします。

(2) 取組内容

管理する橋梁のうち、道路ネットワークの観点などから重要な橋については検討から除いて、橋梁間の距離が近い橋梁について、集約化・撤去が可能か検討します。

具体的には、交通量が少ないなどの利用状況の変化や機能を維持するコストが大きい橋の集約化を対象に撤去・移動経路の変更による道路利用者の通行安全性（狭い、暗いなど）や地元の利便性への影響等を評価します。



(3) コスト縮減効果の目標

集約化・撤去を行うことで、迂回路の整備等が必要となる場合がありますが、撤去する橋に係る 5 年に 1 度実施する法定点検費用や、供用中に必要となる修繕費用を縮減し、維持管理に必要なトータルコストを縮減することを目標とします。

Ⅱ.

橋梁毎の事項

【門川町】橋梁毎の維持管理計画

実施順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長m	全幅員m	上部工形式	架設年	点検年	定期点検結果		対策時期・事業費（千円）										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	幸谷橋	上小切畑幸谷線	宮崎県門川町大字川内字幸谷	66.0	2.8	プレテン床版	1972	2021	Ⅱ	内容		設計	工事	点検					点検		主桁：ひびわれ補修工 橋脚：断面修復工
										事業費		3,000	10,700	352					352		
2	清水谷橋	鶴ノ前清水谷線	宮崎県門川町大字川内字鶴ノ前	2.5	3.6	RC床版橋（その他）	1974	2021	Ⅱ	内容		設計/点検	工事				点検				主桁：断面修復工
										事業費		2,253	3,000				253				
3	鳴子橋	本町加草線	宮崎県門川町東栄町四丁目	63.0	6.8	RC　T桁	1961	2021	Ⅱ	内容			設計	点検/工事					点検		主桁：断面修復工
										事業費			3,000	11,830					630		
4	金磯橋	金磯線	宮崎県門川町大字庵川字金磯	5.6	3.0	RC床版橋（その他）	1962	2020	Ⅱ	内容	点検		設計	工事		点検					主桁：断面修復工
										事業費	271		2,500	4,000		271					
5	中村橋	一ノ口中村線	宮崎県門川町大字加草字中村	24.0	3.1	プレテン床版	1964	2020	Ⅱ	内容	点検			設計	工事	点検					橋脚：断面修復工
										事業費	319			3,000	4,000	319					
6	堀土橋	堀ノ内通り線	宮崎県門川町大字門川尾末	3.4	4.6	RC床版橋（その他）	1995	2022	Ⅱ	内容				設計	点検/工事					点検	主桁：断面修復工
										事業費				2,000	3,253					253	
7	栄橋	小園栄ヶ丘線	宮崎県門川町栄ヶ丘三丁目	31.0	18.7	PC桁橋（その他）	1984	2020	Ⅱ	内容		点検			設計	工事	点検				主桁：断面修復工
										事業費		663			4,000	36,881	663				
8	小園2号橋	小園大池線	宮崎県門川町大字門川尾末字分蔵	12.4	8.4	RC溝橋（BOXカルバート）	1990	2022	Ⅱ	内容					点検	設計	工事			点検	主桁：ひびわれ注入工
										事業費					312	3,000	8,653			312	
9	分蔵大橋	小園大池線	宮崎県門川町大字門川尾末字上柳ノ瀬	218.0	9.3	PC桁橋（その他）	1991	2020	Ⅱ	内容		点検					設計/点検	工事			主桁：ひびわれ注入工
										事業費		982					4,982	40,000			
10	新開橋	元山小原線	宮崎県門川町大字加草字新開	2.5	6.0	RC溝橋（BOXカルバート）	1967	2022	Ⅱ	内容					点検			設計	工事	点検	主桁：断面修復工
										事業費					253			3,000	3,000	253	
11	秋ノ内1号橋	大迫米田線	宮崎県門川町大字加草字秋ノ内	3.4	4.1	RC床版橋（その他）	1970	2022	Ⅱ	内容					点検			設計	工事	点検	主桁：断面修復工
										事業費					253			3,000	3,000	253	
12	栄ヶ丘橋	駅前通り線	宮崎県門川町栄ヶ丘一丁目	16.5	16.8	プレテン床版	1979	2021	Ⅱ	内容				点検					設計/点検	工事	床版：ひびわれ注入工
										事業費				514					3,514	13,849	
13	仁久志橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字ニクシ	7.5	4.8	PC　床版橋その他	1979	2020	Ⅱ	内容	点検					点検				設計	
										事業費	302					302				3,000	
14	大迫尻橋	加草区画1号線	宮崎県門川町加草二丁目	2.8	6.6	RC溝橋（BOXカルバート）	1976	2022	Ⅱ	内容					点検					設計/点検	
										事業費					260					3,260	
15	須賀崎橋	須賀崎通線	宮崎県門川町加草三丁目	18.1	9.8	プレテン床版	1974	2020	Ⅱ	内容	点検					点検					
										事業費	347					347					
16	丸山橋	本町加草線	宮崎県門川町大字加草	21.0	6.6	プレテン床版	1963	2021	Ⅱ	内容				点検					点検		
										事業費				357					357		
17	小原橋	本町加草線	宮崎県門川町東栄町二丁目	4.0	6.4	RC溝橋（BOXカルバート）	1966	2022	Ⅱ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
18	堂ノ本橋	竹名中通り線	宮崎県門川町大字門川尾末字堂ノ本	5.0	4.8	RC床版橋（その他）	1979	2020	Ⅱ	内容	点検					点検					
										事業費	267					267					
19	落郷橋	落郷中新地線	宮崎県門川町大字門川尾末字落郷	2.3	4.0	RC床版橋（その他）	1972	2021	Ⅱ	内容				点検					点検		
										事業費				248					248		
20	木原橋	栄町区画18号線	宮崎県門川町西栄町一丁目	2.0	5.5	RC溝橋（BOXカルバート）	1977	2021	Ⅱ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		
21	元仁田橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字元仁田	2.3	3.2	RC床版橋（その他）	1950	2020	Ⅱ	内容	点検					点検					
										事業費	262					262					
22	宮ノ前橋	宮ノ前通り線	宮崎県門川町大字門川尾末字宮の前	3.0	3.0	RC床版橋（その他）	1972	2021	Ⅱ	内容		点検					点検				
										事業費		253					253				
23	小園1号橋	小園大池線	宮崎県門川町大字門川尾末字岡ノ前	4.1	7.8	RC溝橋（BOXカルバート）	1990	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
24	白方橋	白方通線	宮崎県門川町加草三丁目	17.7	12.8	PC　床版橋その他	1976	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		392					392				
25	花ヶ谷橋	貝ノ木本津々良線	宮崎県門川町大字川内字合鴨	19.5	4.1	PC桁橋（その他）	1965	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		384					384				

【門川町】橋梁毎の維持管理計画

実施順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長m	全幅員m	上部工形式	架設年	点検年	定期点検結果		対策時期・事業費（千円）										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
26	津々良橋	熊毛田貝ノ木線	宮崎県門川町大字川内字津々良	19.7	7.2	ポステンT桁	1961	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				414					414		
27	ふれあい橋	福祉センター通線	宮崎県門川町庵川西6丁目	41.4	5.2	ポステンT桁	2002	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					432					432	
28	角石橋	角石佐山水流線	宮崎県門川町大字庵川字角石	3.4	8.5	RC溝橋（BOXカルバート）	1984	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
29	葛波帰橋	葛波帰通り線	宮崎県門川町大字川内字貝ノ木	16.4	2.3	RC　T桁	1964	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		302					302				
30	今別府１号橋	千田ノ木軍野線	宮崎県門川町大字門川尾末字今別府	7.0	4.6	PC　床版橋その他	1968	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	302					302					
31	西迫橋	西迫通り線	宮崎県門川町大字庵川	3.3	2.5	RC床版橋（その他）	1971	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					248					248	
32	宮ヶ原橋	元山小原線	宮崎県門川町宮ヶ原三丁目	30.2	12.8	PC桁橋（その他）	1987	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		640					640				
33	堀ノ内橋	中山堀ノ内線	宮崎県門川町大字門川尾末字堀ノ内	4.3	4.1	RC床版橋（その他）	1967	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		
34	松瀬大橋	松瀬本村線	宮崎県門川町大字川内字尾茂ヶ	60.0	6.2	PC桁橋（その他）	1978	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		606					606				
35	日ノ平橋	上井野日の平線	宮崎県門川町大字川内字日の平	3.5	9.1	RC床版橋（その他）	1970	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	274					274					
36	赤木橋	板ヶ野赤木線	宮崎県門川町大字川内字江子	28.0	3.8	プレテン床版	1974	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				304					304		
37	小谷橋	清水谷小谷線	宮崎県門川町大字川内字小谷	2.8	2.2	RC床版橋（その他）	1961	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				248					248		
38	丸バエ橋	海岸通り線	宮崎県門川町加草五丁目	29.8	12.8	PC　床版橋その他	1975	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		414					414				
39	山神橋	秋の内山の神線	宮崎県門川町大字加草字山神	3.0	3.2	RC床版橋（その他）	1970	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					248					248	
40	秋ノ内２号橋	秋の内山の神線	宮崎県門川町大字加草字秋ノ内	3.5	4.1	RC床版橋（その他）	1970	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					253					253	
41	黒岩橋	荒谷尾の宮線	宮崎県門川町大字門川尾末字黒岩	6.5	4.7	I桁（不明）	1963	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	295					295					
42	右松橋	右松塩屋崎線	宮崎県門川町大字庵川字右松	2.0	3.1	RC床版橋（その他）	1977	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					248					248	
43	高月橋	庵川海岸線	宮崎県門川町大字庵川字右松	6.4	5.6	RC床版橋（その他）	1953	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	295					295					
44	下馬渡橋	白方通線	宮崎県門川町須賀崎四丁目	11.3	12.8	PC　床版橋その他	1987	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		342					342				
45	貝ノ木橋	貝ノ木本津々良線	宮崎県門川町大字川内字津々良	4.8	10.5	RC溝橋（BOXカルバート）	1966	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	298					298					
46	新宮ヶ原橋	竹名橋山原線	宮崎県門川町宮ヶ原一丁目	15.9	13.6	PC　床版橋その他	2000	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		529					529				
47	梅ノ木橋	小園栄ヶ丘線	宮崎県門川町大字門川尾末字尾ノ宮	16.5	12.5	PC　床版橋その他	1994	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		392					392				
48	阿仙原橋	阿仙原池田線	宮崎県門川町大字川内字阿仙原	2.2	10.8	RC床版橋（その他）	1975	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				283					283		
49	仁田橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字元仁田	3.0	4.8	RC床版橋（その他）	1950	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	267					267					
50	地蔵面橋	竹名橋山原線	宮崎県門川町大字門川尾末字白木	2.2	12.0	RC溝橋（BOXカルバート）	1985	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				283					283		

【門川町】橋梁毎の維持管理計画

実施順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長m	全幅員m	上部工形式	架設年	点検年	定期点検結果		対策時期・事業費（千円）										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
51	弓田橋	竹名橋山原線	宮崎県門川町大字門川尾末字竹名	2.4	16.2	RC溝橋（BOXカルバート）	1985	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				293					293		
52	橋ノ口橋	梅木平城線	宮崎県門川町大字門川尾末字橋ノ口	16.7	4.2	プレテンT桁	1986	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					309					309	
53	佐山水流橋	須賀崎通線	宮崎県門川町須賀崎二丁目	12.3	9.8	プレテン床版	1986	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					314					314	
54	上馬渡橋	庵川西通線	宮崎県門川町庵川西三丁目	11.9	12.8	プレテン床版	1988	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					337					337	
55	清水橋	鶴ノ前清水谷線	宮崎県門川町大字川内字清水谷	31.4	4.2	PC　床版橋その他	1999	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					454					454	
56	松瀬新橋	松瀬川水流線	宮崎県門川町大字川内字太田内	11.7	8.2	PC　床版橋その他	1993	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	403					403					
57	立岩橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字開田	37.7	8.2	PC桁橋（その他）	1997	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		532					532				
58	尾ノ宮橋	荒谷尾の宮線	宮崎県門川町大字門川尾末字松迫	9.3	9.3	PC　床版橋その他	1982	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	319					319					
59	枝橋	加草枝橋線	宮崎県門川町大字加草	26.8	9.8	ポステンT桁	1988	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				464					464		
60	新中山橋	宮ノ迫1号線	宮崎県門川町宮ヶ原五丁目	16.8	6.0	プレテン床版	1979	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				380					380		
61	開田橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字相原	28.6	8.2	PC桁橋（その他）	1999	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		459					459				
62	塩ヶ崎橋	庵川海岸線	宮崎県門川町大字庵川字右松	6.3	5.6	RC床版橋（その他）	1972	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		285					285				
63	丸バエ1号歩道橋	草川小学校線	宮崎県門川町加草四丁目	18.8	4.8	プレテン床版	1987	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					309					309	
64	大池橋	丸口下大池線	宮崎県門川町大字川内字大池沖水流	111.9	5.7	I桁（不明）	1999	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					645					645	
65	太田1号橋	中山堀ノ内線	宮崎県門川町大字門川尾末字太田	8.3	9.3	プレテン床版	1985	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				303					303		
66	大内原橋	大内原池田線	宮崎県門川町大字川内字内原	60.0	3.6	プレテン床版	1977	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				352					352		
67	摺木橋	浜入摺木線	宮崎県門川町大字庵川字浜入	10.6	5.0	プレテン床版	1986	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					295					295	
68	丸バエ2号歩道橋	草川小学校線	宮崎県門川町須賀崎一丁目	12.4	4.8	プレテン床版	1987	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					295					295	
69	浜入橋	浜入摺木線	宮崎県門川町大字庵川字浜入	10.6	5.0	プレテン床版	1988	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					295					295	
70	竹名橋	宮ノ口下ヶ原線	宮崎県門川町栄ヶ丘一丁目	17.2	7.0	プレテン床版	1980	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				414					414		
71	親切橋	本町加草線	宮崎県門川町大字加草	2.8	7.1	RC溝橋（BOXカルバート）	1973	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
72	柿迫橋	竹名中通り線	宮崎県門川町大字門川尾末字堂ノ本	5.0	5.0	RC床版橋（その他）	1967	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	267					267					
73	新竹名橋	宮ノ迫1号線	宮崎県門川町宮ヶ原五丁目	8.5	6.0	プレテン床版	1979	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	302					302					
74	岡の前橋	小園岡の前線	宮崎県門川町大字門川尾末字岡の前	2.0	3.3	RC溝橋（BOXカルバート）	1972	2021	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		253					253				
75	森ノ前橋	森ノ前通り線	宮崎県門川町 大字門川尾末字森ノ前	6.4	3.6	RC床版橋（その他）	1982	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	271					271					

【門川町】橋梁毎の維持管理計画

実施順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長m	全幅員m	上部工形式	架設年	点検年	定期点検結果		対策時期・事業費（千円）										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
76	市ノ原橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字土々呂下	27.3	8.2	PC桁橋（その他）	1989	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		362					362				
77	霜月田橋	宮ノ迫1号線	宮崎県門川町大字門川尾末字霜月田	2.9	6.6	RC溝橋（BOXカルバート）	1979	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				261					261		
78	受橋	受中通り線	宮崎県門川町大字加草字受	4.3	3.0	RC床版橋（その他）	1955	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					248					248	
79	田淵橋	花畑軍野線	宮崎県門川町大字門川尾末字花畑	3.0	3.9	RC溝橋（BOXカルバート）	1991	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				248					248		
80	花畑橋	土橋大将軍線	宮崎県門川町大字門川尾末字花畑	4.1	4.2	RC溝橋（BOXカルバート）	1984	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		
81	中白方3号橋	須賀崎通線	宮崎県門川町須賀崎四丁目	2.9	9.3	RC溝橋（BOXカルバート）	1981	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
82	中白方2号橋	須賀崎11号線	宮崎県門川町須賀崎四丁目	2.9	6.0	RC溝橋（BOXカルバート）	1981	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					253					253	
83	名子橋	大原仁久志線	宮崎県門川町大字川内字名子	2.9	8.2	RC溝橋（BOXカルバート）	1990	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				261					261		
84	中白方1号橋	須賀崎12号線	宮崎県門川町須賀崎四丁目	2.9	6.1	RC溝橋（BOXカルバート）	1981	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
85	土有橋	土有太田線	宮崎県門川町大字門川尾末字寺田	2.3	2.3	RC床版橋（その他）	1967	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				248					248		
86	今別府2号橋	本村中通り線	宮崎県門川町大字門川尾末字今別府	5.4	4.6	RC床版橋（その他）	1983	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				280					280		
87	迫の前橋	細狩迫の前線	宮崎県門川町大字加草字迫の前	5.0	4.6	RC床版橋（その他）	1993	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					253					253	
88	谷口橋	庵川内の田線	宮崎県門川町大字庵川字谷口	2.5	4.1	RC溝橋（BOXカルバート）	1986	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					253					253	
89	奥野橋	猪ノ内市の原線	宮崎県門川町大字川内字奥野	9.4	4.8	プレテン床版	1992	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	302					302					
90	淀原橋	竹名中村線	宮崎県門川町大字加草字淀原	5.3	3.4	RC床版橋（その他）	1979	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	271					271					
91	平城橋	門川高校通線	宮崎県門川町大字門川尾末	16.8	12.8	プレテン中空床版	2016	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					387					387	
92	トビノ木橋	トビノ木通り線	宮崎県門川町大字川内字鳶ノ木	37.3	5.2	H形鋼（合成）	2016	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					454					454	
93	門川殿	中山通線	宮崎県門川町大字門川尾末字待迫	9.4	12.9	プレテン床版	2005	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					309					309	
94	岡ノ花橋	米田通線	宮崎県門川町大字加草	10.0	6.2	プレテン床版	2000	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					302					302	
95	上小切畑橋	上小切畑幸谷線	宮崎県門川町大字川内字上小切畑	3.0	4.0	RC床版橋（その他）	1979	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				248					248		
96	下大池橋	丸口下大池線	宮崎県門川町大字川内字下大池	2.5	3.6	RC床版橋（その他）	1978	2021	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		253					253				
97	尻無橋	上納屋7号線	宮崎県門川町大字門川尾末字尻無川	5.1	5.0	RC床版橋（その他）	1963	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	295					295					
98	神舞橋	火切地神舞線	宮崎県門川町大字川内	43.8	2.3	RC床版橋（その他）	1976	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		327					327				
99	七曲り橋	栄町区画25号線	宮崎県門川町東栄町二丁目	2.4	5.1	RC溝橋（BOXカルバート）	1967	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		
100	太田2号橋	太田中山線	宮崎県門川町大字門川尾末字太田	5.5	3.3	RC床版橋（その他）	1973	2020	Ⅰ	内容	点検					点検					
										事業費	271					271					

【門川町】橋梁毎の維持管理計画

実施順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長m	全幅員m	上部工形式	架設年	点検年	定期点検結果		対策時期・事業費（千円）										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
101	下ヶ原橋	松瀬川水流線	宮崎県門川町大字川内	3.0	9.0	PC溝橋（BOXカルバート）	2014	2020	Ⅰ	内容		点検					点検				
										事業費		265					265				
102	五反田橋	竹名中通り線	宮崎県門川町大字門川尾末字五反田	2.2	4.6	RC床版橋（その他）	1981	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		
103	白木橋	竹名白木線	宮崎県門川町大字門川尾末字白木	2.1	2.5	RC床版橋（その他）	1980	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					248					248	
104	打切橋	加草区画6号線	宮崎県門川町加草三丁目	2.8	6.3	RC溝橋（BOXカルバート）	1976	2022	Ⅰ	内容					点検					点検	
										事業費					260					260	
105	北ノ内橋	小松神社通り線	宮崎県門川町大字川内字池田	4.8	4.1	RC床版橋（その他）	1979	2021	Ⅰ	内容				点検					点検		
										事業費				254					254		